



# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Versão 2.0 - SMAD/DILC - Atualizada em 17 jan.2025

### I – INFORMAÇÕES GERAIS

- 1.1. Número do Processo Administrativo: **83114/2025**
- 1.2. Secretaria requisitante: Secretaria Municipal de Meio Ambiente
- 1.3. Equipe de planejamento da contratação, conforme [COMUNICAÇÃO INTERNA- Nº 21374/2026](#)
  - 1.3.1. Equipe responsável pelo Estudo Técnico Preliminar
    - 1.3.1.1.Nome: Nathiara Angelina Ogura, Matrícula nº 21.941.01, Educador Social Júnior, E-mail: nathiara.ao@hotmail.com, telefone: (45) 99915-4605
    - 1.3.1.2. Nome: Elaine Cristina Alves de Lima Campos, Matrícula nº 18.388.01, Recepcionista Sênior, Email: smma.financeiro@gmail.com, telefone: (45) 98406-1983
  - 1.3.2. Gestor e Fiscais de contrato
    - 1.3.2.1. Gestor de Contrato: Idelson José Barquete Chaves, Matrícula: 24.533.02, Secretário Municipal de Meio Ambiente, Email: ijbchaves@gmail.com
    - 1.3.2.2. Fiscal Administrativo: Rosane Ramos da Silva, Matrícula: 12.452.01, Educador Social Sênior, Email: smma.financeiro@gmail.com, telefone: (45) 99976-0278
    - 1.3.2.3. Fiscal Técnico: Sandra Fagundes, Matrícula: 12.905.01, Professor - Nível I, E-mail: sfagundess@gmail.com
- 1.4. Documento(s) de designação: [PORTARIA- Nº 83084-2025 - D.O.M. Nº 5332 - Página 45 de 162 20 de outubro de 2025](#)
- 1.5. Natureza material: Aquisição de bens permanentes

### II – DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

#### 1. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO)

**Fundamento jurídico:** Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público (inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

A Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SMMA é responsável pelas atividades de fiscalização, monitoramento, licenciamento e controle ambiental no território do Município de Foz do Iguaçu, abrangendo áreas urbanas, rurais e unidades de preservação ambiental, muitas delas caracterizadas por acesso restrito, vias não pavimentadas e condições adversas de



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c



# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ



trafegabilidade. A extensão territorial do Município, aliada à expressiva presença de áreas rurais e de conservação, impõe elevada demanda por ações externas e vistorias in loco.

A presente contratação tem por finalidade fortalecer a capacidade operacional da SMMA. No exercício de 2025, a Diretoria de Licenciamento Ambiental manteve atuação contínua na análise e tramitação de processos ambientais e administrativos, assegurando a regularidade de atividades e empreendimentos no Município. No período, foram 123 protocolos de licenças ambientais via SGA, resultando na emissão de 98 licenças e 19 indeferimentos. Nos processos tramitados via GIIG, incluindo autorizações, anuências e pareceres técnicos, foram 95 processos despachados, além do acompanhamento permanente dos expedientes em análise.

Destaca-se, ainda, o expressivo volume de análises técnicas, com 486 processos de alvará, 1.803 análises de PGRCC/PGRS/RRCRC e 405 processos de corte de árvores, evidenciando o papel estratégico da Diretoria na gestão ambiental e no ordenamento urbano. As atividades desenvolvidas ao longo do exercício contribuíram diretamente para a efetividade da política ambiental municipal e para a segurança jurídica dos processos administrativos.

Ressalta-se que parcela significativa desses procedimentos exige deslocamentos obrigatórios para verificação presencial das condições ambientais, frequentemente em áreas rurais, locais de difícil acesso ou vias sem pavimentação adequada. Paralelamente, às ações de fiscalização ambiental realizadas no período de 01/01/2025 a 14/10/2025 resultaram em 38 ocorrências de ilícitos ambientais, envolvendo diversas tipologias de infração, demandando atendimento imediato e mobilização de equipes técnicas. Estima-se, ainda, média anual superior a 50 ocorrências, que requerem atuação direta da SMMA em campo.

Apesar desse cenário, a SMMA dispõe atualmente de frota reduzida, composta por apenas dois veículos utilitários, compartilhados entre cinco diretorias técnicas, os quais não apresentam especificações adequadas para circulação segura e contínua em terrenos irregulares, estradas não pavimentadas ou áreas com relevo acidentado. Essa limitação compromete a eficiência das atividades finalísticas, ocasionando atrasos na realização de vistorias obrigatórias, acúmulo de processos administrativos, incremento de custos operacionais indiretos e maior exposição dos servidores a riscos durante os deslocamentos.

A utilização de veículos sem tração apropriada, especialmente em períodos de chuvas intensas, inviabiliza o acesso a determinadas localidades, restringindo a atuação do órgão ambiental e comprometendo a efetividade das ações de fiscalização e controle.

Dessa forma, evidencia-se carência estrutural da frota da SMMA, diretamente relacionada ao volume de demandas técnicas e à complexidade territorial do Município. A necessidade ora apresentada decorre exclusivamente das atribuições institucionais da Secretaria Municipal de Meio Ambiente, destinando-se os veículos ao uso permanente do órgão, como meio indispensável ao cumprimento de suas competências legais.

A aquisição de veículos utilitários com tração 4x4 mostra-se necessária, adequada e proporcional ao interesse público, a fim de assegurar mobilidade, segurança e eficiência às equipes técnicas, garantindo a continuidade dos serviços públicos ambientais, em observância aos princípios da eficiência, economicidade e razoabilidade, conforme a Lei nº 14.133/2021.

## 2. Alinhamento entre a contratação e o planejamento da Administração





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

**Fundamento jurídico:** Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anuais, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21).

A presente contratação encontra-se alinhada ao planejamento da Administração Municipal, estando prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) 2026, DFD nº 2634/2026, em consonância com as prioridades institucionais da Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SMMA.

DFD - Documento de Formalização de Demandas 2634/2026 - Edição

Descrição: Veículo Data Prevista: 10/04/2026

1. Materiais e Serviços 2. Informações Gerais 3. Justificativa de Necessidade 4. Responsáveis

Instituição: 19/01/2025

Indicador atualizado em: 30/04/2025

Valor Total: R\$ 3.355.790,00

Nº	Item	Valor base	Correção	Valor Total	Verificado
1	Aquisição de caminhão novo/zero km com capacidade pnt de no mínimo 10.000kg, com sistema de ar condicionado e motorização diesel, tipo ...	R\$ 2.650.000,00	0,00% IPCA	R\$ 2.650.000,00	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Caminhonete tipo 4 x 4, aberta c/ cabine dupla carroceria engate para reboque - 2.8 diesel, câmara de ré - cor branca	R\$ 597.800,00	0,00% IPCA	R\$ 597.800,00	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Veículo tipo furgão picape leve, motor gse 1.4 flex, direção elétrica, ar condicionado quente e frio, porta-luvas com iluminação, nicho para pare...	R\$ 107.990,00	0,00% IPCA	R\$ 107.990,00	<input checked="" type="checkbox"/>

A iniciativa guarda aderência ao Plano Diretor do Município de Foz do Iguaçu, especialmente no que se refere à proteção dos recursos naturais, à sustentabilidade ambiental e ao ordenamento do uso do solo, demandando estrutura operacional compatível para sua efetiva implementação.

A presente contratação integra o esforço de fortalecimento das políticas públicas de sustentabilidade ambiental e das ações de controle e monitoramento. A despesa será custeada com recursos do Fundo Municipal de Meio Ambiente – FMMA, provenientes de transferência voluntária realizada pelo Ministério Público do Estado do Paraná, observada a correspondente disponibilidade orçamentária e financeira, em consonância com o planejamento fiscal do Município. Após seu ingresso nos cofres municipais, o montante foi regularmente incorporado ao FMMA, passando a compor sua disponibilidade orçamentária e financeira.

Apensa a este ETP encontra-se a Resolução nº 003/2025 – COMAFI, ato normativo que aprova a atualização do Plano de Aplicação de Recursos do FMMA e autoriza a utilização dos valores nele previstos, conferindo respaldo formal à fonte de custeio indicada. A referida Resolução foi publicada no Diário Oficial do Município – DOM nº 5.343, pág. 217 de 220, em 04 de novembro de 2025, assegurando publicidade, eficácia e presunção de legitimidade, em observância aos princípios da legalidade, transparência e publicidade administrativa, confirmando a plena validade do ato deliberativo.

### 3. Descrição dos requisitos da contratação

**Fundamento jurídico:** Descrição dos requisitos da contratação necessários e suficientes à escolha da solução (inciso III do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

A presente contratação tem por objeto a aquisição de veículos automotores novos, zero quilômetro, destinados exclusivamente ao atendimento das necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SMMA, para apoio às atividades de fiscalização,





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ



monitoramento, licenciamento e controle ambiental, em áreas urbanas, rurais e de difícil acesso.

Os requisitos abaixo descritos são necessários e suficientes para a adequada escolha da solução, observando critérios objetivos, compatíveis com a modalidade licitatória de pregão.

### 3.1. Requisitos mínimos de qualidade e conformidade

- Veículo zero quilômetro, ano 2026, sem uso anterior, sinistro ou demonstração;
- Capacidade de no mínimo 5 (cinco) passageiros;
- Contar com garantia mínima de 12 (doze) meses, sem limitação de quilometragem;
- Atender integralmente às normas de segurança veicular vigentes, às Resoluções do CONTRAN e ao PROCONVE;
- Ser adequados ao uso institucional em atividades de campo, inclusive em vias não pavimentadas e terrenos irregulares.

### 3.2. Especificação técnica mínima do veículo

Tipo e categoria:

Veículo utilitário médio, com tração 4x4.

Motorização e desempenho:

- Potência mínima: 125 cv;
- Torque mínimo: 20 kgfm;
- Combustível: gasolina, etanol (flex) Diesel, ou Híbrido ;
- Sistema de tração: 4x4, permanente ou sob demanda;
- Transmissão automática, sequencial ou CVT, com no mínimo 5 marchas à frente e 1 à ré.

Dimensões e capacidade:

- Altura mínima: 1.500 mm;
- Largura mínima: 1.700 mm;
- Comprimento mínimo: 4.000 mm;
- Capacidade mínima do porta-malas: 300 litros;
- Capacidade mínima: 5 ocupantes.

Equipamentos mínimos obrigatórios:

- 5 portas, incluindo tampa traseira;
- Ar-condicionado;
- Direção hidráulica, elétrica ou eletro-hidráulica;
- Vidros elétricos nas quatro portas;
- Travamento elétrico das portas;
- Limpador, lavador e desembaçador do vidro traseiro;
- Banco do motorista com regulagem de altura;
- Central multimídia com USB e Bluetooth;
- Rodas compatíveis com pneus de uso misto ou rodoviário;



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c



# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ



- Vidros conforme Resolução CONTRAN vigente;
- Jogo de tapetes de borracha;
- Itens de segurança obrigatórios, incluindo airbags frontais e laterais, controle de estabilidade e controle de tração.

### 3.3. Natureza e prazo da contratação

A contratação possui natureza não continuada, tratando-se de aquisição de bens permanentes. O prazo de entrega será definido no instrumento contratual, conforme edital e condições de recebimento estabelecidas pela Administração.

### 3.4. Requisitos de sustentabilidade

Em observância à Lei nº 14.133/2021 e ao Decreto Municipal nº 32.398/2024, a contratação adota critérios objetivos de sustentabilidade, consistentes em:

- Conformidade ambiental do veículo com as normas nacionais de controle de emissões;
- Prioridade a modelos com eficiência operacional compatível com o uso institucional;
- Disponibilidade de peças e manutenção no mercado nacional, visando prolongar a vida útil do bem;
- Adequação à logística reversa de pneus, óleos e componentes, conforme a legislação ambiental vigente.

### 3.5. Ciclo de vida

A avaliação da solução considera o custo global do ciclo de vida, nos termos do art. 20, §1º, da Lei nº 14.133/2021, abrangendo custos de aquisição, operação, manutenção, vida útil estimada e destinação final do bem, conforme as normas patrimoniais e ambientais aplicáveis.

## 4. Estimativas das quantidades para a contratação

**Fundamento Jurídico:** estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala. Excepcionalmente, nos casos do art. 82, §§ 3º e 4º da Lei Federal nº 14.133, de 2021, não haverá estimativa de quantidade, apenas estimativa de gastos.

### 4.1. Fundamentação Técnica do Quantitativo

A definição do quantitativo de **02 (duas) unidades de veículo utilitário tipo SUV com tração integral (4x4)** decorre do diagnóstico detalhado da frota atual da SMMA e de memória técnica fundamentada análise técnica de dimensionamento do quantitativo.

### 4.2. Diagnóstico Objetivo da Frota Atual

Atualmente, a SMMA dispõe de 11 (onze) veículos distribuídos entre cinco Diretorias finalísticas e o Gabinete do Secretário, dos quais apenas 06 (seis) encontram-se regularmente disponíveis para uso contínuo. Nenhum veículo possui sistema de tração integral (4x4), sendo todos dotados de tração simples (4x2). Ademais, 08 (oito) veículos possuem tempo de uso





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ



superior a 10 (dez) anos, o que evidencia envelhecimento significativo da frota e maior incidência de manutenções corretivas.

## 4.3. Memória de Cálculo

Eixo Técnico	Variável Analisada	Evidência Objetiva	Impacto Operacional	Conclusão Técnica
Capacidade Instalada	Total da frota institucional	11 veículos vinculados às 5 Diretorias e Gabinete	Frota compartilhada entre múltiplas unidades	Disponibilidade limitada para demandas simultâneas
	Veículos disponíveis para uso contínuo	06 unidades	Redução da capacidade efetiva	Restrição operacional estrutural
	Existência de tração integral (4x4)	Inexistente	Impossibilidade de deslocamento seguro em áreas rurais	Lacuna técnica comprovada
	Tempo de uso da frota	08 veículos com mais de 10 anos	Maior risco de manutenção corretiva	Envelhecimento significativo
Adequação Técnica	Tipo predominante de tração	(simples)	Inadequação para vias não pavimentadas e terrenos irregulares	Necessidade de veículo com tração integral
	Compatibilidade com zona rural	Limitada	Restrição de acesso em períodos chuvosos e áreas acidentadas	Comprometimento da eficiência fiscalizatória
Demanda Operacional – 2025	Protocolos de licenças ambientais (SGA)	123 registros	Parcela com exigência de vistoria in loco	Necessidade recorrente de deslocamento externo
	Processos via GIIG	95 despachos	Atividades técnicas presenciais	Demanda contínua de campo
	Processos de alvará	486 análises	Parte exige verificação presencial	Atuação externa frequente
	Análises PGRCC/PGRS/RRC RC	1.803 análises	Atividade técnica de grande volume	Pressão operacional constante
	Processos de corte de árvores	405 registros	Vistoria obrigatória	Deslocamento sistemático
	Ilícitos ambientais	38 ocorrências (até 14/10/2025) – média anual > 50	Atendimento emergencial	Exigência de mobilidade imediata
Critério de Simultaneidade	Atuação das 5 Diretorias + Gabinete	Demandas concorrentes	Necessidade de equipes distintas em campo	Exige disponibilidade mínima de 2 veículos adequados
Risco Operacional	Uso de veículo 4x2 em área rural	Desgaste mecânico e risco de atolamento	Possível paralisação de	Inadequação estrutural





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

			diligências	
Dimensionamento Técnico	Quantitativo proposto	02 unidades SUV 4x4	Atendimento simultâneo + continuidade do serviço	Quantitativo mínimo suficiente

## 4.4. Natureza da Medida

Assim, o quantitativo proposto não configura ampliação desproporcional da frota, mas sim adequação qualitativa da capacidade operacional instalada, corrigindo lacuna técnica estrutural identificada e assegurando continuidade, eficiência e segurança na execução das atribuições institucionais da SMMA, em conformidade com o art. 18, §1º, IV, da Lei nº 14.133/2021 e com o art. 91, IV, do Decreto Municipal nº 32.398/2024.

Item	Especificações	Unidade de Medida	Qtde
1	Veículo tipo SUV - Utilitário Médio, Tração 4x4, capacidade mínima de 05 (cinco) passageiros, 0 Km, ano de fabricação 2026, combustível: Gasolina, Gasolina/Etanol (Flex), Diesel ou Híbrido	UND	2

## 5. Possíveis Normas Correlacionadas ao Problema e Potenciais Soluções

### 5.1. Normas Correlacionadas

- Constituição Federal (CF/88), arts. 23 e 225: competência comum para proteção ambiental e dever de defesa do meio ambiente ecologicamente equilibrado.
- Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos): regula os processos de contratação pública, exigindo a elaboração de **Estudo Técnico Preliminar (ETP)**, pesquisa de preços e justificativa de necessidade, dispõe sobre planejamento, estimativas e contratações públicas, com foco em eficiência e sustentabilidade.
- Decreto Municipal nº 32.398/2024: dispõe sobre a aplicação da Lei nº 14.133/2021 no âmbito da Prefeitura de Foz do Iguaçu, detalhando procedimentos para aquisição de bens e serviços.
- Lei nº 6.938/1981 (Política Nacional do Meio Ambiente): estabelece instrumentos de gestão ambiental e promoção da qualidade ambiental.
- Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997): dispõe sobre registro, licenciamento e segurança de veículos automotores.

### 5.2. Potenciais Soluções

- Aquisição do SUV 4x4: garantir robustez, mobilidade em terrenos de difícil acesso, eficiência energética e conformidade com políticas de sustentabilidade, atendendo às demandas operacionais da SMMA, sem comprometer a segurança, eficiência ou continuidade das ações de fiscalização ambiental.
- Transporte adequado às equipes: assegurando mobilidade segura para fiscalização, vistorias, licenciamento e proteção ambiental no território municipal.





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ



- c) Garantia e assistência técnica: inclusão contratual obrigatória para continuidade operacional e menor risco de indisponibilidade;
- d) Conformidade ambiental e de segurança: veículos deverão atender às normas técnicas e certificações aplicáveis (eficiência energética, emissões, ABS, airbags etc.).

## III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO)

### 1. Levantamento de Mercado

**Fundamento jurídico:** consiste na análise das alternativas possíveis e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar (inciso V do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/2021).

O levantamento de mercado foi realizado com o objetivo de identificar a solução mais vantajosa para a aquisição de **dois veículos destinados à política ambiental no Município**. A pesquisa contemplou consultas diretas a fabricantes, concessionárias e fornecedores de veículos novos, visando identificar modelos disponíveis que atendessem às especificações técnicas definidas e às necessidades de transporte de usuários, equipes técnicas e deslocamentos administrativos.

Constatou-se que a demanda refere-se à **aquisição de veículos próprios, com entrega imediata**, em conformidade com a legislação aplicável às contratações públicas. Alternativas como locação ou aluguel mostraram-se inadequadas à finalidade pretendida, uma vez que os veículos deverão integrar o patrimônio do ente federativo e garantir uso contínuo nas ações, programas e atividades desenvolvidas pela Secretaria.

A análise de mercado considerou, de forma comparativa:

- a) a adequação técnica entre diferentes marcas e modelos disponíveis;
- b) as condições de aquisição, incluindo prazos de entrega, garantias e disponibilidade de assistência técnica local;
- c) os custos operacionais estimados, abrangendo manutenção e consumo de combustível;
- d) a compatibilidade com o orçamento disponível, assegurando a viabilidade da contratação sem necessidade de complementação de recursos.

O planejamento municipal prevê a substituição gradual da frota por modelos modernos e sustentáveis, promovendo maior eficiência e segurança nas atividades de fiscalização ambiental e cooperação interinstitucional. Essa iniciativa reforça o compromisso da PMFI com a sustentabilidade, a gestão pública eficiente e a preservação ambiental.

#### 1.1. Alternativas de Mercado

Nos termos da legislação, procedeu-se ao levantamento de mercado com vistas à identificação de alternativas viáveis para atender à necessidade da Administração, considerando custo, viabilidade técnica, impactos ambientais, ciclo de vida do bem e experiências de outros órgãos públicos.

Foram avaliadas as seguintes **soluções**:







# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

Alternativa	Descrição	Aspectos Técnicos	Aspectos Econômicos	Sustentabilidade	Limitações / Observações
<b>Solução 1 – Aquisição Direta</b>	Compra de veículos novos, com especificações para terrenos variados, inclusive áreas remotas.	Tração nas quatro rodas, motor robusto, transporte equipe/ equipamentos, resistência a condições adversas.	Investimento inicial elevado, porém custo-benefício positivo no médio e longo prazo.	Possibilidade de veículos híbridos ou tecnologias limpas.	Responsabilidade pela manutenção e documentação; depreciação do ativo.
<b>Solução 2 – Locação de Veículos</b>	Contratação de frota 4x4 por locadoras, com manutenção e documentação a cargo da empresa.	Atende demandas temporárias, limita personalização e uso contínuo.	Baixo desembolso inicial; custo total pode superar compra em longo prazo.	Frota pode não ser sustentável, dependendo da locadora.	Falta de garantia de disponibilidade de veículos nos padrões necessários.
<b>Solução 3 – Serviços por Aplicativos Privados</b>	Utilização de plataformas digitais para transporte sob demanda, sem aquisição ou locação.	Não atende áreas remotas e transporte de equipamentos.	Custo variável e imprevisível; pode ser elevado para uso frequente.	Impacto ambiental variável, dependente da frota dos motoristas.	Não garante veículos adequados às necessidades técnicas.

## 1.2. Análise Comparativa e Conclusão Técnica

Considerando os princípios da economicidade, eficiência e sustentabilidade previstos na Lei nº 14.133/2021 e no Decreto Municipal nº 32.398/2024, procedeu-se à análise das alternativas apresentadas:

Alternativa	Descrição	Vantagens	Desvantagens	Valor Estimado (R\$)
Aquisição Direta de Veículo 4x4	Incorporação ao patrimônio municipal.	- Controle total do veículo - Disponibilidade permanente - Personalização possível - Custo-benefício a médio/longo prazo	- Investimento inicial elevado - Responsabilidade pela manutenção e documentação - Depreciação do ativo	Aproximadamente R\$ 250.000,00 por unidade (SUV 4x4 médio)
Locação de Veículos 4x4	Contratação de frota por locadoras especializadas.	- Baixo investimento inicial - Manutenção e documentação por conta da locadora - Flexibilidade para demandas temporárias	- Custo total pode ser maior a longo prazo - Dependência de terceiros - Pouca personalização - Riscos de descontinuidade - Falta de disponibilidade garantida de veículos nos padrões técnicos exigidos	Média de R\$ 5.000 a R\$ 7.000/mês por veículo (varia conforme contrato e quilometragem)
Serviço de Transporte por Aplicativos Privados	Uso de aplicativos (Uber, 99, Táxi) ou transporte avulso para	- Sem custo fixo inicial - Pagamento apenas pelo uso - Flexibilidade e agilidade	- Imprevisibilidade de custos - Não atende áreas remotas ou transporte de equipamentos - Falta de controle sobre motoristas e veículos - Não garante veículos com	Custo variável; estimativa entre R\$ 30 a R\$ 50 por corrida, podendo elevar-se conforme demanda





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

	deslocamentos.		padrões técnicos necessários para atividades específicas	
--	----------------	--	--	--

## 2. Estimativa prévia do valor da contratação

**Fundamento jurídico:** Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (inciso VI do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21).

O valor estimado total da contratação é de **R\$ 431.636,12** (quatrocentos e trinta e um mil, seiscentos e trinta e seis reais e doze centavos).

A estimativa foi elaborada com base em pesquisa de mercado, visando à obtenção da melhor relação custo-benefício para a Administração, em observância aos princípios da economicidade e do planejamento. Ressalta-se que os valores apresentados possuem caráter meramente estimativo, tendo em vista que o preço definitivo a ser adotado será devidamente avaliado e definido com base no Relatório de Pesquisa de Preços, bem como nas disposições e parâmetros estabelecidos no Termo de Referência, quando da instrução e formalização do procedimento administrativo correspondente.

A metodologia adotada para a definição dos preços unitários referenciais, constantes na tabela a seguir, considerou:

- Banco de Preços Públicos: Foi realizada consulta ao Banco de preços e/ou a contratos similares de outros órgãos e entidade da Administração Pública

As contratações anteriores realizadas no Município não foram consideradas na pesquisa de preços em razão da incompatibilidade de escopo e do status dos respectivos certames, não refletindo adequadamente as características do objeto desta contratação.

### 2.1. Valores referenciais coletados

- PNCP

Nº Certame	Objeto	Órgão	Local	ID Contratação PNCP	Link de Acesso	Data Proposta	Valor	Correção IPCA/IBGE
Edital 17/2025	Fornecimento de veículo automotor novo, tipo SUV médio	Município De Diamante Do Norte	Diamante do Norte//PR	76972082000106-1-000033/2025	<a href="#">Acessar</a>	26/04/2025	R\$ 189.310,00	R\$ 193.436,14
Ata 158/2025	Registro de preços para aquisição de veículos e equipamentos rodoviários e agrícolas para utilização das secretarias desta Prefeitura	Município De Apucarana	Apucarana/PR	75771253000168-1-000163/2025	<a href="#">Acessar</a>	21/08/2025	R\$ 241.000,00	R\$ 243.344,33
ATA nº 33/2025	Contratação de empresa para o fornecimento de 02 (dois) veículos	MUNICIPI O DE UIRAUNA	Uiraúna/PB	08924078000104-1-000132/2025	<a href="#">Acessar</a>	29/09/2025	R\$ 202.326,20	R\$ 204.519,29





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

automotores tipo SUV, destinado à Secretaria de Estado do Desenvolvimento e das demandas administrativas do Município de Uiraúna/PB Uiraúna/PB, adquirido com recursos próprios do ente municipal								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

## b) Compras Paraná – Consulta licitações

Edital	Modalidade	Órgão	Objeto	Protocolo	Lote/Item	Modelo	Valor	Correção IPCA/IBGE
<a href="#">719/2024</a>	Pregão Eletrônico	DECON - Departamento de Logística para Contratações Públicas (Antigo DEAM)	Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Veículos	<a href="#">22.277.945-6</a>	Lote - 9 Item: 2301.94545  Data Proposta 28/07/2025	SUV UTILITÁRIO 4X4	R\$ 219.263,97	R\$ 221.972,49

## 2.2. Memória de cálculo

Necessidade identificada: aquisição de 02 Utilitário médio SUV, tração 4x4.

- Média de Mercado: R\$ 215.818,06

## 3. Escolha da solução

Em atendimento ao art. 18, § 1º, inciso IV, da Lei nº 14.133/2021, foi realizada prospecção de mercado para avaliar as soluções técnicas e econômicas disponíveis à aquisição de veículos automotores, considerando qualidade, custo, prazos de entrega e adequação ao uso institucional.

As alternativas identificadas foram analisadas de forma comparativa, conforme demonstrado no Quadro Comparativo de Alternativas para Aquisição de Veículos, que subsidiou a definição da solução mais adequada.

Diante do exposto, conclui-se que a aquisição direta mediante processo licitatório constitui a alternativa mais adequada e vantajosa, em conformidade com os princípios da economicidade, eficiência e planejamento, nos termos do art. 18, § 1º, inciso V, da Lei nº 14.133/2021.

O objeto da contratação consiste na aquisição de 2 (duas) unidades de veículos utilitários médios (SUV) 4x4, zero quilômetro, conforme especificações deste Estudo Técnico Preliminar, com entrega pronta para uso, incluindo a documentação necessária para registro e emplacamento.





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

A contratação será realizada por Pregão Eletrônico, assegurando competitividade, transparência e a seleção da proposta mais vantajosa, em conformidade com a legislação vigente.

## IV – DETALHAMENTO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

### 1. Descrição da solução como um todo (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO)

**Fundamento jurídico:** Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21).

A solução proposta consiste na aquisição de dois veículos automotores zero quilômetro, a serem custeados com recursos do Fundo Municipal do Meio Ambiente, considerando a análise econômica das alternativas, conclui-se que a aquisição direta de veículos utilitários médio (SUV) 4x4 zero quilômetro representa a solução mais vantajosa para a Administração Pública, pelos seguintes motivos:

- Eficiência operacional: os SUVs 4x4 garantem maior autonomia, mobilidade em terrenos acidentados ou de difícil acesso, segurança e adequação às ações em áreas remotas, atendendo às demandas de fiscalização ambiental na região.
- Atendimento às necessidades específicas: o modelo oferece robustez, capacidade de transporte de equipes, equipamentos e materiais, e versatilidade para execução das atividades da SMMA, incluindo vistorias, licenciamento e proteção ambiental.
- Economicidade: a locação, embora reduza o desembolso inicial, mostrou-se menos vantajosa no ciclo de vida da solução, pois não gera patrimonialização do bem e apresenta custo global superior.
- Alinhamento com a política ambiental: a aquisição dos SUVs 4x4 fortalece as diretrizes de sustentabilidade da Administração Municipal, incentivando tecnologias menos poluentes e compatíveis com as metas ambientais previstas no Plano Diretor e nas políticas locais de meio ambiente.
- Segurança jurídica e técnica: a solução escolhida cumpre integralmente os requisitos do art. 18 da Lei nº 14.133/2021, bem como as diretrizes do Decreto Municipal nº 32.398/2024.

### 2. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO)

**Fundamento jurídico:** Justificativas para o parcelamento ou não da solução (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21).

#### 2.1. Justificativa para o não Parcelamento

Considerando as especificações técnicas e as necessidades operacionais da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (SMMA), a contratação será realizada de forma única, não havendo necessidade de parcelamento.

A opção pela aquisição consolidada de duas unidades está fundamentada nas características do objeto, que exige veículos utilitários médio SUV, com tração 4x4, zero quilômetro, com





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

desempenho técnico, robustez e qualidade compatíveis com as funções de fiscalização, vistorias e transporte de equipes em áreas de difícil acesso. O parcelamento poderia comprometer a uniformidade da frota, dificultar a padronização de manutenção e aumentar custos administrativos, logísticos e operacionais, prejudicando a eficiência e a segurança das atividades da SMMA.

## 2.2. Não Aplicação de Cotas Reservadas e Margem de Preferência Local/Regional às ME/EPP

Foi analisada a possibilidade de adoção de tratamento diferenciado para Microempresas (ME) e Empresas de Pequeno Porte (EPP) no presente certame. Contudo, considerando a natureza do objeto, os valores envolvidos e o interesse público, conclui-se pela não aplicação da cota reservada e da margem de preferência.

### Fundamentação:

- a) Valor do objeto: cada unidade a ser adquirida possui valor estimado superior a R\$ 80.000,00, afastando a possibilidade de reserva exclusiva de participação, conforme previsto no art. 48, I, da Lei Complementar nº 123/2006;
- b) Natureza do objeto: trata-se de veículos novos, zero quilômetro, fornecidos exclusivamente por concessionárias e distribuidores oficiais de grande porte, o que inviabiliza subcontratação parcial ou cota reservada para ME/EPP, pois estas empresas não atuam na revenda de veículos novos sem intermediação do fabricante;
- c) Vantajosidade e eficiência: a reserva de cotas ou exclusividade não se mostra vantajosa para a Administração, podendo comprometer a competitividade, restringir o certame e gerar prejuízos ao conjunto do objeto, comprometendo a economicidade e eficiência do processo;
- d) Empate ficto: as ME/EPP já estão amparadas pelo mecanismo do “empate ficto” previsto no art. 44, § 2º, da LC nº 123/2006, garantindo prioridade no desempate frente às grandes empresas, sem necessidade de cota adicional;
- e) Precedentes e legislação complementar: a inaplicabilidade de cota reservada já foi objeto de análise pelo Tribunal de Justiça do Paraná (TJ/PR, AC nº 1625309-7). O art. 72 da Lei nº 14.133/2021 também prevê a possibilidade de não aplicação de cotas quando incompatível com a natureza do objeto ou valores envolvidos.

Diante do exposto, o presente certame não fará uso de cotas reservadas para ME/EPP, tampouco aplicará margem de preferência local ou regional, garantindo ampla competitividade, economicidade, eficiência e a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, em conformidade com a legislação vigente.

## 3. Contratações correlatas e/ou interdependentes

**Fundamento jurídico:** Contratações correlatas e/ou interdependentes (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21).

A presente contratação não possui caráter interdependente, uma vez que a aquisição dos veículos será realizada de forma autônoma, sem depender de outras contratações para sua execução ou funcionalidade.





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

Entretanto, mantém relação de complementaridade com o Contrato nº 333/2024, oriundo do Pregão nº 67/2024, que trata do fornecimento de combustível para a frota municipal, e com o Contrato nº 147/2025, decorrente do Pregão nº 40/2025, que abrange os serviços de manutenção veicular.

Ressalta-se, ainda, que serão oportunamente realizadas contratações específicas para seguro e revisões programadas dos veículos, de modo a assegurar a conservação e o pleno funcionamento dos bens adquiridos.

## 4. Resultados pretendidos

**Fundamento jurídico:** Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21)

A aquisição de 02 (duas) unidades de veículo utilitário tipo SUV com tração integral (4x4) objetiva produzir resultados concretos e mensuráveis na estrutura operacional da Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SMMA, especialmente quanto à recomposição qualitativa da frota, ampliação da capacidade de atendimento externo e racionalização dos recursos públicos.

### 4.1 Resultados Operacionais Esperados

#### a) Recomposição Qualitativa da Frota

- Introdução de 02 veículos com tração 4x4, atualmente inexistentes na frota;
- Percentual de recomposição técnica estimado em 100% da lacuna identificada quanto à inexistência de veículos com tração integral;
- Redução da dependência de veículos 4x2 em áreas rurais e vias não pavimentadas.

#### b) Ampliação da Capacidade de Atendimento Simultâneo

- Possibilidade de atuação concomitante de ao menos duas equipes técnicas em campo;
- Redução de conflitos de agenda entre Diretorias finalísticas;
- Ampliação da cobertura territorial para atendimento de demandas em zonas rurais e áreas de difícil acesso.

#### c) Redução do Risco Operacional

- Mitigação de ocorrências de impossibilidade de acesso em períodos chuvosos;
- Redução do desgaste prematuro da frota atual decorrente do uso inadequado em terrenos irregulares;
- Aumento da segurança dos servidores em diligências externas.

#### d) Melhoria da Eficiência Administrativa

- Redução estimada da indisponibilidade por manutenção corretiva, considerando a substituição parcial da frota envelhecida;
- Maior previsibilidade na execução de fiscalizações e vistorias obrigatórias;
- Potencial redução do tempo médio de deslocamento para áreas rurais.





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ



## 4.2 Resultados em Termos de Economicidade e Melhor Aproveitamento de Recursos

A contratação pretende gerar ganhos indiretos e estruturais de economicidade, mediante:

- a) Diminuição de custos recorrentes com manutenção corretiva de veículos com mais de 10 anos de uso;
- b) Redução de despesas extraordinárias decorrentes de falhas mecânicas em campo;
- c) Evitação de soluções emergenciais ou paralisações operacionais;
- d) Padronização de manutenção preventiva durante o período de garantia de fábrica;
- e) Melhor aproveitamento da força de trabalho técnica, evitando ociosidade de equipes por indisponibilidade de transporte adequado.

A medida configura adequação qualitativa da frota, e não ampliação desarrazoada da estrutura administrativa.

## 4.3 Indicadores de Desempenho Propostos

Para fins de monitoramento e avaliação dos resultados, propõem-se os seguintes indicadores objetivos:

- a) Percentual de demandas externas atendidas dentro do prazo programado, com meta de incremento após a disponibilização dos veículos;
- b) Taxa de indisponibilidade da frota por manutenção corretiva, com expectativa de redução proporcional à introdução dos novos veículos;
- c) Número de fiscalizações realizadas em áreas rurais ou de difícil acesso, comparativamente ao exercício anterior;
- d) Número de ocorrências de impossibilidade de acesso por limitação técnica do veículo, com meta de redução substancial;
- e) Tempo médio de resposta a denúncias ambientais externas, especialmente em áreas não pavimentadas.

## 5. Providências a serem adotadas

**Fundamento jurídico:** Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21).

Entre as medidas a serem implementadas, destacam-se:

- a) Capacitação e designação de servidores: promover a designação formal do gestor e dos fiscais do contrato, bem como eventual capacitação destes agentes para acompanhamento das cláusulas contratuais, prazos de garantia, rotinas de manutenção preventiva e gestão da frota.
- b) Preparação documental: assegurar que toda a documentação necessária (empenhos, notas de dotação orçamentária, registros contábeis e autorizações específicas) esteja regular e compatível com a origem dos recursos, considerando a vinculação ao Fundo Municipal do Meio Ambiente;



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c



# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ



- c) Matriz de riscos: elaborar plano de ação contemplando eventuais riscos relacionados à entrega, garantia, assistência técnica e adequação da infraestrutura de recarga, estabelecendo responsáveis, prazos e medidas mitigatórias.

Essas providências são indispensáveis para que a contratação produza os efeitos esperados, assegurando economicidade, eficiência e plena aderência às normas legais, além de viabilizar a correta integração dos veículos às rotinas administrativas e operacionais da Secretaria Municipal de Meio Ambiente.

## 6. Possíveis impactos ambientais

**Fundamento jurídico:** Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável (inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21 e inciso V do § 1º do art. 70 do Decreto Municipal nº 32.398/2024).

A aquisição dos veículos pode ocasionar impactos ambientais diretos e indiretos, especialmente relacionados à emissão de gases poluentes, ao consumo de combustíveis fósseis e ao descarte de componentes automotivos ao longo do ciclo de vida útil dos bens. Em observância ao inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/2021 e ao inciso V do § 1º do art. 70 do Decreto Municipal nº 32.398/2024, foram identificados os seguintes aspectos ambientais e definidas medidas mitigadoras, de modo a assegurar a conformidade com a legislação ambiental vigente e a promover práticas de sustentabilidade.

### 6.1. Impactos Ambientais Identificados

- a) Emissão de poluentes atmosféricos: A utilização de veículos movidos a combustíveis fósseis contribui para a liberação de gases de efeito estufa (GEE) e material particulado;
- b) Consumo de recursos naturais: A operação da frota demanda insumos como combustíveis, lubrificantes e fluidos hidráulicos, que apresentam significativa pegada ambiental;
- c) Geração e descarte de resíduos automotivos: Baterias, pneus, filtros, óleos lubrificantes e peças desgastadas podem gerar passivos ambientais caso não sejam descartados de forma ambientalmente adequada.

### 6.2. Medidas de Mitigação e Sustentabilidade

- a) Eficiência energética e menor emissão de poluentes: A especificação dos veículos priorizou modelos de maior eficiência energética e com menores índices de emissão, em consonância com os parâmetros do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).
- b) Manutenção preventiva e monitoramento de emissões: Será instituído plano de manutenção periódica, com monitoramento das condições técnicas dos veículos, assegurando seu desempenho adequado e a conformidade com os limites legais de emissões.
- c) Gestão ambientalmente responsável de resíduos automotivos: O descarte de pneus, baterias, fluidos automotivos e demais componentes será realizado por meio de



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

fornecedores credenciados em sistemas de logística reversa, em atendimento à legislação ambiental aplicável.

- d) Capacitação e orientação de condutores: Os servidores designados para a utilização da frota receberão orientação quanto às práticas de condução sustentável e econômica (“ecodriving”), visando reduzir o consumo de combustíveis e a emissão de poluentes.

Com essas medidas, busca-se alinhar a presente contratação aos princípios do desenvolvimento sustentável, assegurando não apenas a eficiência operacional da frota, mas também a mitigação dos impactos ambientais decorrentes de sua utilização.

## 7. Análise De Riscos Da Contratação:

1. Quadro Consolidado de Riscos Específicos da Contratação							
Nº	Categoria do Risco	Descrição da Vulnerabilidade	Probabilidade	Impacto	Nível	Medidas Mitigadoras Proporcionais	Responsável
1	Operacional	Uso intensivo em áreas de difícil acesso, estradas não pavimentadas e unidades de conservação	Média	Alta	Alto	Exigência de tração 4x4; altura mínima do solo adequada; recebimento técnico criterioso; planejamento de uso alternado	Administração / Fiscal
2	Operacional	Desgaste acelerado de suspensão, transmissão e componentes estruturais	Média	Média/Alta	Médio/Alto	Garantia mínima de 12 meses; assistência técnica autorizada na região; plano de manutenção preventiva; controle de quilometragem	Contratada / Administração
3	Técnico	Incompatibilidade e entre especificações exigidas e atividades efetivamente desempenhadas pela SMMA	Baixa/Média	Alta	Médio/Alto	Justificativa técnica das especificações; pesquisa de mercado demonstrando viabilidade; validação técnica prévia	Administração
4	Estratégico-Operacional	Desempenho inadequado frente às demandas ambientais contínuas e simultâneas	Média	Alta	Alto	Aquisição de duas unidades; organização logística das agendas; monitoramento da taxa de indisponibilidade da frota	Administração
5	Contratual	Atraso na entrega dos veículos	Média	Alta	Alto	Prazo máximo de entrega; cláusulas de penalidade; acompanhamento pelo gestor	Contratada / Gestor





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

6	Técnico-Contratual	Fornecimento em desacordo com especificações	Baixa	Alta	Médio/Alto	Conferência técnica no recebimento provisório e definitivo; possibilidade de recusa fundamentada	Fiscal / Contratada
7	Garantia	Defeitos mecânicos durante período de garantia	Média	Média	Médio	Garantia contratual; comprovação de rede autorizada; controle de revisões obrigatórias	Contratada
8	Logístico	Descontinuidade de modelo ou indisponibilidade de peças	Baixa	Média	Baixo/Médio	Exigência de garantia de fornecimento de peças por 5 anos	Contratada
9	Administrativo	Atraso na tramitação ou homologação do certame	Média	Média	Médio	Monitoramento processual contínuo; priorização das etapas críticas	Administração
10	Normativo	Alterações em normas ambientais ou de trânsito que impactem a regularização dos veículos	Baixa	Média	Baixo/Médio	Exigência de certificações vigentes na data da entrega	Administração

## 2. Classificação dos Níveis de Risco

Nível	Interpretação
Alto	Exige acompanhamento constante e medidas preventivas prioritárias
Médio/Alto	Requer monitoramento técnico periódico e mitigação ativa
Médio	Controlável mediante gestão contratual regular
Baixo/Médio	Risco residual administrável com medidas ordinárias

## V - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO)

### 1. Viabilidade da Contratação (PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO)

**Fundamentação:** Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (inciso XIII do § 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/21)

#### 1.1. Análise:

Considerando todo o levantamento realizado neste Estudo Técnico Preliminar, incluindo a identificação da necessidade operacional da SMMA, a caracterização dos impactos ambientais





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

e respectivas medidas mitigadoras, o levantamento de mercado, a estimativa de custos e a avaliação de soluções técnicas e econômicas, conclui-se que a contratação dos veículos é:

- a) Necessária: Atende à carência identificada de veículos adequados para fiscalização e atuação em áreas de difícil acesso;
- b) Oportuna: Garante que as ações de proteção ambiental e fiscalização se mantenham regulares e eficientes, evitando prejuízos à fauna, flora e atividades econômicas sustentáveis;
- c) Proporcional: O investimento previsto se justifica pelos benefícios diretos e indiretos, tanto em termos de eficiência operacional quanto de sustentabilidade ambiental e conformidade legal.

## 1.2. Modalidade e Procedimento:

A contratação deverá ser realizada na modalidade de Pregão Eletrônico, permitindo:

- a) Registro de fornecedores e preços unitários de referência;
- b) Aquisição imediata de maneira ágil e econômica;
- c) Garantia de competitividade e observância aos princípios de economicidade, eficiência e transparência;
- d) Flexibilidade para a Administração na execução das aquisições de acordo com a dotação orçamentária disponível.

## 1.3. Conclusão:

Diante do exposto, a equipe responsável pelo planejamento da contratação posiciona-se favoravelmente à viabilidade da aquisição dos veículos, recomendando a elaboração imediata do respectivo Termo de Referência e a subsequente abertura do procedimento licitatório na forma de **Pregão Eletrônico**, com aquisição imediata.

Foz do Iguaçu, 15 de fevereiro de 2026.

*Datado e assinado digitalmente*

Assinaturas da Equipe de Planejamento da Contratação e Autoridade Competente nos termos do art. 89 do Decreto Municipal nº 32.398/2024.

Elaborado por:

Nathiara Angelina Ogura

Educador Social Júnior - Matrícula nº 21.941.01

Elaine Cristina Alves de Lima Campos

Recepcionista Sênior - Matrícula nº 18.388.01

Aprovado por:

Johnys Freitas





# Prefeitura do Município de Foz

ESTADO DO PARANÁ

Secretário Municipal de Meio Ambiente

Portaria nº 83778 do D.O.M 05/02/2026



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c





# PREFEITURA MUNICIPAL DE FOZ DO IGUAÇU

Estado do Paraná

www.pmfi.pr.gov.br



## COMUNICAÇÃO INTERNA

<b>Emitente:</b>	SMMA - SETOR FINANCEIRO	<b>Data:</b> 13/02/2026
<b>Destinatário:</b>	SMMA - SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE.	<b>Número:</b> 21374/2026
<b>Assunto:</b>	COMPOSIÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PARA ELABORAÇÃO DO ETP AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS 4X4	

Prezados,

Considerando a necessidade de atender às demandas da Secretaria Municipal de Meio Ambiente (SMMA) de Foz do Iguaçu, bem como de executar ações essenciais para a implementação de projetos e programas voltados à gestão ambiental, torna-se imprescindível a realização de processo licitatório para a aquisição de dois veículos automotores 4x4.

Os referidos veículos serão destinados ao cumprimento das atividades da Política Municipal de Meio Ambiente no Município de Foz do Iguaçu, pelo período de 12 (doze) meses, conforme especificações e condições a serem estabelecidas no Termo de Referência e seus anexos.

O presente procedimento encontra-se em conformidade com o Decreto Municipal nº 32.398/2024, que estabelece a obrigatoriedade de designação de equipe de planejamento responsável pela elaboração do Estudo Técnico Preliminar (ETP), assegurando que o objeto da contratação atenda integralmente às necessidades e aos objetivos institucionais da SMMA.

Dessa forma, em consonância com as disposições do referido decreto, indicamos a seguinte composição da Equipe de Planejamento:

Responsável 1:

- Nome: Nathiara Angelina Ogura
- Matrícula: 21.941.01
- Cargo: Educador Social Júnior
- Telefone: (45) 99915-4605

Responsável 2:

- Nome: Elaine Cristina Alves de Lima Campos
- Matrícula: 18.388.01
- Cargo: Recepcionista Sênior
- Telefone: (45) 98406-1983

Sem mais para o momento, permanecemos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Autenticado com senha por JOHNYS FREITAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE - 13/02/2026 às 16:20:39, NATHIARA ANGELINA OGURA - SIGNATÁRIO - 13/02/2026 às 16:26:02 e ELAINE CRISTINA ALVES DE LIMA CAMPOS - SIGNATÁRIO - 13/02/2026 às 17:25:27  
Documento Código: c3f515ee-06f8-45a5-8162-a0de3654c4f7 - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=c3f515ee-06f8-45a5-8162-a0de3654c4f7>



c3f515ee-06f8-45a5-8162-a0de3654c4f7



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c



Autenticado com senha por NATHIARA ANGELINA OGURA - SIGNATÁRIO - 15/02/2026 às 17:10:03, JOHNYS FREITAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE - 16/02/2026 às 10:21:46 e ELAINE CRISTINA ALVES DE LIMA CAMPOS - SIGNATÁRIO - 16/02/2026 às 11:08:15  
Documento Código: 75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c>

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

Tipo: **COMUNICAÇÃO INTERNA**

Número: **21.374/2026**

Assunto: **COMPOSIÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PARA ELABORAÇÃO DO ETP  
AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS 4X4**

O documento acima foi proposto para assinatura eletrônica na plataforma **SID** de assinaturas.  
Para verificar as assinaturas clique no link:

<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/rp/sidpublico/verificar?codigo=c3f515ee-06f8-45a5-8162-a0de3654c4f7>

e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

**Código para verificação:**  
**c3f515ee-06f8-45a5-8162-a0de3654c4f7**

**Hash do Documento**

**DABFAA72E29FFAF077BAE187C945EC36F89989CF3ABF60ABD3B6BE56A93C72AC**

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 14/02/2026 é(são) :

NATHIARA ANGELINA OGURA (Signatário) - CPF: \*\*\*86191957\*\* em 13/02/2026 16:26:02 - **OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica

ELAINE CRISTINA ALVES DE LIMA CAMPOS (Signatário) - CPF: \*\*\*27517910\*\* em 13/02/2026

17:25:27 - **OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica

JOHNYS FREITAS (Signatário) - CPF: \*\*\*63189920\*\* em 13/02/2026 16:20:39 - **OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica



**A ASSINATURA ELETRÔNICA DESTE DOCUMENTO ESTÁ AMPARADA PELO:**

DECRETO Nº 28.900, DE 20 DE JANEIRO DE 2021.

LEI Nº 4536, DE 4 DE SETEMBRO DE 2017.

Autoriza a utilização do meio eletrônico para a gestão dos processos administrativos e de documentos de arquivo, produzidos nos termos das Leis nºs 3.971, de 17 de abril de 2012 e 4.057, de 19 de dezembro de 2012, no âmbito dos órgãos da Administração Pública Direta, Autárquica e Fundacional do Município de Foz do Iguaçu.



Autenticado com senha por NATHIARA ANGELINA OGURA - SIGNATÁRIO - 15/02/2026 às 17:10:03, JOHNYS FREITAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE - 16/02/2026 às 10:21:46 e ELAINE CRISTINA ALVES DE LIMA CAMPOS - SIGNATÁRIO - 16/02/2026 às 11:08:15  
Documento Código: 75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c>



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c



Autenticado com senha por NATHIARA ANGELINA OGURA - SIGNATÁRIO - 15/02/2026 às 17:10:03, JOHNYS FREITAS - SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE - 16/02/2026 às 10:21:46 e ELAINE CRISTINA ALVES DE LIMA CAMPOS - SIGNATÁRIO - 16/02/2026 às 11:08:15  
Documento Código: 75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c - consulta à autenticidade em  
<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/RP/SIDPublico/verificar?codigo=75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c>



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c



CONSELHO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE DE FOZ DO IGUAÇU  
BIÊNIO 2025-2026

RESOLUÇÃO Nº 003/2025 – COMAFI

Dispõe sobre a aprovação de atualização do Plano de Aplicação de Recursos do Fundo Municipal do Meio Ambiente (FMMA) e utilização de recursos.

O CONSELHO MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE DE FOZ DO IGUAÇU – COMAFI, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 342 de 18 de dezembro de 2020 e regulamentadas pelo Decreto 32.510 de 03 de maio de 2024.

Considerando o Ofício SMMA nº 12957/2025;

Considerando a deliberação em plenária na reunião ordinária do dia 08 de outubro de 2025;

Considerando o Ofício COMAFI nº 13840/2025,

RESOLVE:

**Art. 1º** Aprovar a atualização do Plano de Aplicação de Recursos do Fundo Municipal do Meio Ambiente (FMMA) para o ano de 2025.

**Art. 2º** Aprovar a utilização de recurso do FMMA para instrumentalização da SMMA conforme dispõe o inciso II, § 3º, Art. 8º da Lei Complementar nº 342/2020.

**Art. 3º** Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Foz do Iguaçu, 04 de novembro de 2025.

Idelson José Barquete Chaves  
Presidente do Conselho Municipal do Meio Ambiente – COMAFI

ASSINADO DIGITALMENTE POR: - \*\*\*934.449\*\*



75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c





# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

Tipo: **ETP - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

Número: **22/2026**

Assunto: **AQUISIÇÃO DE VEICULOS 4X4 - SMMA**

O documento acima foi proposto para assinatura eletrônica na plataforma **SID** de assinaturas.

Para verificar as assinaturas clique no link:

<https://sistemas.pmfi.pr.gov.br/rp/sidpublico/verificar?codigo=75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c>

e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

**Código para verificação:**

**75d1e6cb-f8b4-4f88-9789-76cb62f12e9c**

**Hash do Documento**

**1807555C08B8D83B0B5A9E6D06D9929ABBEC62E8358CDF5A11E905B1804675E1**

## Anexos

\_1.3. ETP VEICULOS 4X4.DOCX (3).pdf - **0ca852b8-ba97-44ae-b6c2-f585e9a5dcda**  
COMUNICAÇÃO INTERNA- Nº 21374-2026.pdf - **f5060f79-bcfc-4118-b17f-eb6839355fdf**  
RESOLUÇÃO Nº 003.2025 – COMAFI.pdf - **d9130964-8b4a-4bbd-a17d-abd3581a4b91**

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 16/02/2026 é(são) :

ELAINE CRISTINA ALVES DE LIMA CAMPOS (Signatário) - CPF: \*\*\*27517910\*\* em 16/02/2026 11:08:15 - **OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica

NATHIARA ANGELINA OGURA (Signatário) - CPF: \*\*\*86191957\*\* em 15/02/2026 17:10:03 - **OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica

JOHNYS FREITAS (Signatário) - CPF: \*\*\*63189920\*\* em 16/02/2026 10:21:46 - **OK**

Tipo: Assinatura Eletrônica



## A ASSINATURA ELETRÔNICA DESTE DOCUMENTO ESTÁ AMPARADA PELO:

DECRETO Nº 28.900, DE 20 DE JANEIRO DE 2021.

LEI Nº 4536 , DE 4 DE SETEMBRO DE 2017.

Autoriza a utilização do meio eletrônico para a gestão dos processos administrativos e de documentos de arquivo , produzidos nos termos das Leis nºs 3.971, de 17 de abril de 2012 e 4.057, de 19 de dezembro de 2012, no âmbito dos órgãos da Administração Pública Direta, Autárquica e Fundacional do Município de Foz do Iguaçu.

